

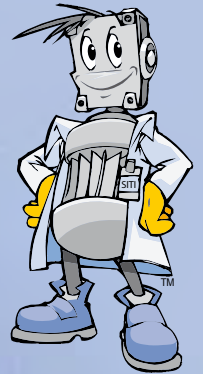
SITI

SPA

SOCIETÀ ITALIANA TRASMISSIONI INDUSTRIALI



U - MU



- IT RIDUTTORI CON PRECOPPIA
- EN GEARBOXES WITH PRIMARY REDUCTION
- DE GETRIEBE UND GETRIEBEMOTOREN MIT VORSTUFE
- FR RÉDUCTEURS AVEC PRÉ-COUPLES
- ES REDUCTORES CON PRERREDUCTORES
- PT REDUTORES COM PRÉREDUTORES

RIDUTTORI E MOTORIDUTTORI CON PRECOPPIA IT

<i>RIDUTTORI E MOTORIDUTTORI CON PRECOPPIA P63, P71, P80, P90</i>	P.2
DESIGNAZIONE	P.2
SENSO DI ROTAZIONE	P.3
POSIZIONI DI MONTAGGIO	P.4
POSIZIONE MORSETTIERA MOTORE	P.5
POSIZIONE DELLA FLANGIA IN USCITA	P.5
COMBINAZIONI PRECOPPIE	P.6
PRESTAZIONI ORDINATE PER GRANDEZZA	P.7

GEARBOXES AND GEARED MOTOR WITH PRIMARY REDUCTION EN

<i>GEARBOXES AND GEARED MOTOR WITH PRIMARY REDUCTION P63, P71, P80, P90</i>	P.2
CONFIGURATION	P.2
DIRECTION OF ROTATION	P.3
MOUNTING POSITION	P.4
POSITION OF MOTOR TERMINAL BOX	P.5
POSITION OF OUTPUT FLANGE	P.5
PRIMARY REDUCTION UNIT SETUPS	P.6
PERFORMANCE ORDERED BY POWER	P.7

GETRIEBE UND GETRIEBEMOTOREN MIT VORSTUFE DE

<i>GETRIEBE UND GETRIEBEMOTOREN MIT VORSTUFE P63, P71, P80, P90</i>	P.2
TYPENBEZEICHNUNGEN	P.2
DREHRICHTUNG	P.3
EINBAULAGEN	P.4
EINBAULAGE DES MOTORKLEMMBRETTES	P.5
EINBAULAGE DER ABTRIEBSFLANSCHES	P.5
KOMBINATIONEN VORSTUFE	P.6
LEISTUNGEN IN DER GRÖSSE-NORDNUNG	P.7

RÉDUCTEURS ET MOTORÉDUCTEURS AVEC PRÉ-COUPLE FR

<i>RÉDUCTEURS ET MOTORÉDUCTEURS AVEC PRÉ-COUPLE P63, P71, P80, P90</i>	P.2
DÉSIGNATION	P.3
SENS DE ROTATION	P.3
POSITIONS DE MONTAGE	P.4
POSITION BOÎTE À BORNES MOTEUR	P.5
POSITION DE LA BRIDE EN SORTIE	P.5
COMBINAISONS DES PRÉ-COUPLES	P.6
PRESTATIONS RÉPARTIES PAR TAILLE	P.7

REDUCTORES Y MOTORREDUCTORES CON PRERREDUCTOR ES

<i>REDUCTORES Y MOTORREDUCTORES CON PRERREDUCTOR P63, P71, P80, P90</i>	P.2
DENOMINACION	P.3
SENTIDO DE ROTACION	P.3
POSICIONES DE MONTAJE	P.4
POSICIÓN DE LA BORNERA DEL MOTOR	P.5
POSICIÓN DE LA BRIDA EN SALIDA	P.5
COMBINACIONES PRERREDUCTORES	P.6
PRESTACIONES ORDENADAS POR TAMAÑO	P.7

REDUTORES E MOTORREDUTORES COM PRÉ-REDUTOR PT

<i>REDUTORES E MOTORREDUTORES COM PRÉ-REDUTOR P63, P71, P80, P90</i>	P.2
CONFIGURAÇÃO	P.3
SENTIDO DE ROTAÇÃO	P.3
POSIÇÕES DE MONTAGEM	P.4
POSIÇÃO DA CAIXA DE LIGAÇÃO DO MOTOR	P.5
POSIÇÃO DA FLANGE DE SAÍDA	P.5
COMBINAÇÃO PRÉ-REDUTORES	P.6
PERFORMANCE ORDENADAS POR TAMANHO	P.7

IT
RIDOTTORI E MOTORIDOTTORI
CON PRECOPPIA P63, P71, P80, P90

EN
GEARBOXES AND GEARED
MOTOR WITH PRIMARY REDUC-
TION P63, P71, P80, P90

DE
GETRIEBE
UND GETRIEBEMOTOREN MIT VOR-
STUFE P63, P71, P80, P90

FR
RÉDUCTEURS ET MOTORÉ-
DUCTEURS AVEC PRÉ-COUPLE
P63, P71, P80, P90

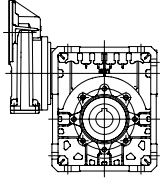
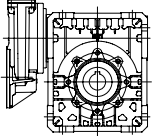
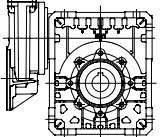
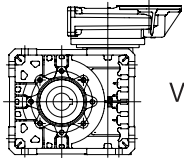
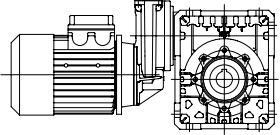
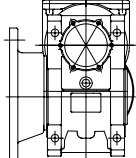
ES
REDUCTORES Y MOTORRE-
DUCTORES CON PRERREDUCTOR
P63, P71, P80, P90

PT
REDUTORES E MOTORREDU-
TORES COM PRÉ-REDUTOR P63,
P71, P80, P90

IT
DESIGNAZIONE

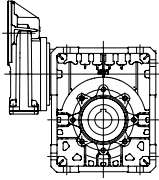
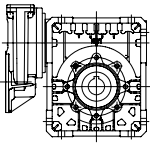
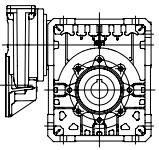
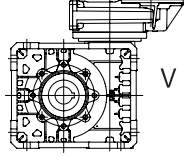
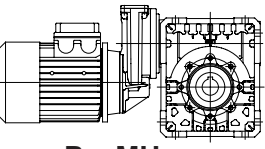
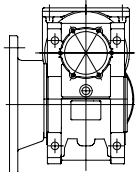
EN
CONFIGURATION

DE
TYPENBEZEICHNUNGEN

Precoppia Primary reduction unit Vorstufe	Riduttore Gearbox Getriebe	i	PAM	Ø albero lento Ø output shaft Ø Abtriebwelle	Versione Version Ausführung	Pos. di mont. Mount. pos. Einbaulage	Altre indicaz. Other indicat. Weitere Angaben
P63	MU 40	121	63 B14	18	A	B3	
P71	MU 50	75				B3	
(*) P80	90				A	B6
P90	Vedi TAB. pag. P.6 See TABLE page P.6 Siehe die Tabelle auf Seite P.6	120					B8
		150				B	B7
P + MU (PAM B14)		180					V5
		200					V6
		210				V	
		240					
P + MU (con motore) (with motor) (mit Motor)		300					
		320					
		400				F	FBR FBM (**) FBML

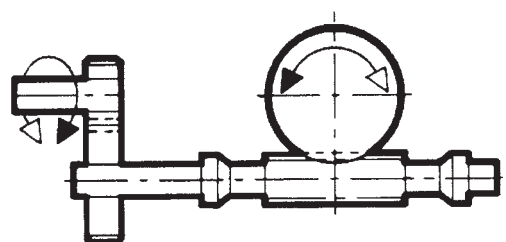
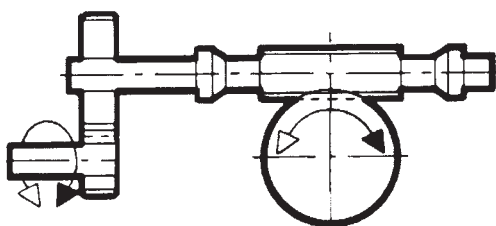
(*) ATTENZIONE: morsetti motore ruotati a 45°.
 (*) ATTENTION: motor terminal box position at 45°.
 (*) ACHTUNG: Motorklemmbrett um 45° gedreht.

(**) La flangia FBML è disponibile fino alla grandezza 75 inclusa.
 (**) Flange FBML is available up to size 75 included.
 (**) Der Flansch FBML ist bis zur Größe 75 inbegriffen verfügbar.

FR		ES			PT		
DÉSIGNATION		DENOMINACION			CONFIGURAÇÃO		
Pré-couple Prerreductor Pré-redutor	Réducteur Reductor Redutor	i	PAM	Ø Arbre petite vitesse Ø Eje lento Ø Eixo de saída	Version Versión Versão	Pos. de mont. Pos. de mont. Pos. de mont.	Autres ind. Otras indicac. Outras indicaç.
P63	+ MU 40	121	63 B14	18	A	B3	
P71	MU 50	75				B3	
(*) P80	90				A B6	
P90	Voir TAB. pag. P.6 Véase TABLA pag. P.6 Ver TAB. pag. P.6	120				B8	
		150				B B7	
P + MU (PAM B14)		180				V5	
		200				V6	
		210				V	
		240					
		300					
P + MU (avec moteur) (con motor) (con motor)		320				F FBR FBM (**) FBML	
		400					

- (*) ATTENTION : La boîte à bornes du moteur a été tournée à 45°.
- (*) ATENCIÓN: tablero de bornes motor girado a 45°.
- (*) ATENÇÃO: caixa de ligação do motor rotacionado a 45°.
- (**) Les brides FBM et FBML sont disponibles jusqu'à la taille 75 comprise
- (**) Las bridas FBM y FBML están disponibles hasta el tamaño 75 incluido.
- (**) A flange FBML está disponível até o tamanho.

IT		EN		DE	
SENSO DI ROTAZIONE		DIRECTION OF ROTATION		DREHRICHTUNG	
FR		ES		PT	
SENS DE ROTATION		SENTIDO DE ROTACION		SENTIDO DE ROTAÇÃO	



POSIZIONI DI MONTAGGIO

IT

Si consiglia di prestare la massima attenzione alla posizione di montaggio in cui si troverà a lavorare il riduttore. Per molte posizioni, infatti, è prevista un'apposita lubrificazione del riduttore e dei cuscinetti, senza la quale non è garantita la normale durata del riduttore stesso. In mancanza di indicazioni specifiche il riduttore verrà fornito idoneo per il montaggio standard B3.

MOUNTING POSITION

EN

We recommend paying the utmost attention to the gearbox installation and operating position. For many positions, in fact, a specific lubrication of the gearbox and its bearings is required, without which the normal service life of the gearbox will not be guaranteed. Without any specific indications the gearbox will be supplied for the standard B3 mounting position.

EINBAULAGEN

DE

Man sollte immer sehr genau auf die Einbaulage achten, wo das Getriebe arbeiten wird. Denn für viele Einbaulagen ist eine Spezialschmierung des Getriebes und seiner Lager vorgesehen, ohne die die normale Lebensdauer des Getriebes nicht garantiert ist. In Ermangelung spezifischer Angaben wird das Getriebe für die Standard-Einbaulage B3 geliefert.

POSITIONS DE MONTAGE

FR

Il est conseillé de prêter la plus haute attention à la position de montage dans laquelle le réducteur se trouvera à travailler. Pour beaucoup de positions, en effet, il faut prévoir une lubrification du réducteur et des roulements, sans quoi la durée de vie normale du réducteur n'est pas garantie. À défaut d'indications spécifiques le réducteur sera fourni adapté pour le montage standard B3.

POSICIONES DE MONTAJE

ES

Se aconseja prestar la máxima atención a la posición de montaje en la que trabajará el reductor. Para muchas posiciones, de hecho, está prevista una correspondiente lubricación del reductor y de los cojinetes, sin la cual no se garantiza una duración normal del propio reductor. Si no existen indicaciones específicas, el reductor se suministra en condiciones idóneas para el montaje estándar B3.

POSIÇÕES DE MONTAGEM

PT

Aconselhamos prestar a máxima atenção para a posição de montagem onde o redutor irá trabalhar. Para muitas posições, na verdade, está prevista uma lubrificação própria do redutor e dos rolamentos sem a qual não é assegurada a durabilidade do próprio redutor. Na falta de indicações específicas o redutor será fornecido pronto para a montagem standard B3.

P+MU			
<p>B3</p>	<p>1</p> <p>STANDARD</p> <p>B6</p>		
<p>B8</p>	<p>1</p> <p>B7</p>		
<p>V6</p>	<p>1</p> <p>V5</p>		

IT POSIZIONE MORSETTIERA MOTORE

Nello schema delle posizioni di montaggio del motoriduttore, è indicata anche la posizione standard della morsettiera mediante un numero il cui significato è descritto dallo schema sottoriportato. Nel caso di particolari esigenze specificare in fase di ordine la posizione desiderata (1, 2, 3 o 4) della morsettiera.

EN POSITION OF MOTOR TERMINAL BOX

In the sketch, showing the mounting positions of the geared motor, even the standard position of the terminal box is given; it can be identified by a number, whose meaning is described in the here under sketch. In case of special requirements, the requested position of the terminal box (1, 2, 3 or 4) must be clearly specified on the order.

DE EINBAULAGE DES MOTORKLEMMBRETTES

In der Abbildung der Einbautagen des Getriebemotors, wird auch die Standard-Lage des Klemmbretts angegeben, die durch eine Ziffer gekennzeichnet werden kann. Die Bedeutung der Ziffer ist in der unterliegenden Skizze ganz deutlich beschrieben. Im Falle von besonderen Notwendigkeiten, muss die gewünschte Lage (1, 2, 3 oder 4) des Klemmbretts bei der Bestellung klar angegeben werden.

FR POSITION BOÎTE À BORNES MOTEUR

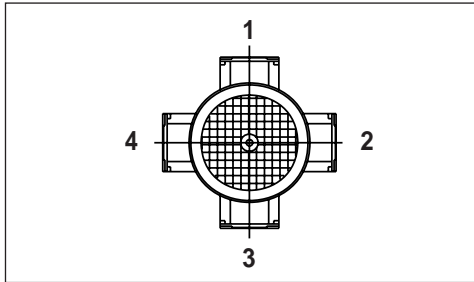
Dans le schéma des positions de montage du motoréducteur on indique aussi la position standard de la boîte à bornes par une chiffre dont l'explication est décrite dans le schéma suivant. En cas d'exigences particulières veuillez spécifier en phase de commande la position souhaitée (1, 2, 3 ou 4) de la boîte à bornes.

ES POSICIÓN DE LA BORNERA DEL MOTOR

En el esquema de posiciones de montaje del motorreductor se indica también la posición estándar de la bornera mediante un número cuyo significado se describe en el esquema siguiente. En caso de que existan exigencias particulares, especificar en la fase de pedido la posición deseada (1, 2, 3 o 4) de la bornera.

PT POSIÇÃO DA CAIXA DE LIGAÇÃO DO MOTOR

No esquema das posições de montagem do motorreductor, está indicada também a posição standard da caixa de ligação mediante um número cujo significado está descrito no seguinte esquema. No caso de pedidos especiais, especifique no momento do pedido a posição desejada (1, 2, 3 ou 4) da caixa de ligação.



IT POSIZIONE DELLA FLANGIA IN USCITA

Nello schema seguente è indicata la posizione di montaggio standard (R) della flangia (F, FBR, FBM, FBML). Su richiesta la flangia può essere montata "contraria a catalogo" (L).

EN POSITION OF OUTPUT FLANGE

In the following sketch, the standard position R of the output flange (F, FBR, FBM, FBML) is shown. Upon customer's request, output flange can be fitted on the opposite side (position L).

DE EINBAULAGE DER ABTRIEBSFLANSCH

In der folgenden Skizze, ist die standard Einbaulage der Abtriebsflansche (F, FBR, FBM, FBML) angegeben. Bei Kunden Wunsch, kann der Abtriebsflansch auf der gegenwertigen Seite (L) eingebaut werden.

FR POSITION DE LA BRIDE EN SORTIE

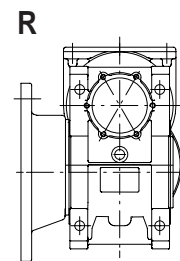
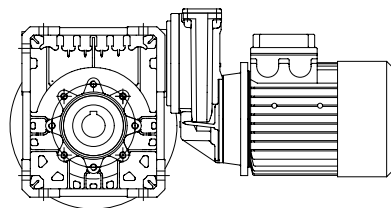
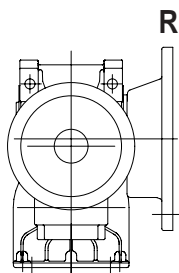
Dans le schéma suivant est indiquée la position de montage standard (R) de la bride (F, FBR, FBM, FBML). Sur demande la bride peut être montée "contraire au catalogue" (L).

ES POSICIÓN DE LA BRIDA EN SALIDA

En el siguiente esquema se indica la posición de montaje estándar (R) de la brida (F, FBR, FBM, FBML). Bajo solicitud, la brida puede montarse en sentido "contrario al catálogo" (L).

PT POSIÇÃO DA FLANGE DE SAÍDA

O esquema seguinte, indica a posição de montagem standard (R) da flange (F, FBR, FBM, FBML). A pedido, a flange pode ser montada "contrária ao catálogo" (L).



P.. + MU..

TIPO / TYPE / TYP / TYPE / TIPO / TIPO		P 63		P 71		** P 80			P 90		
COLLEG. RIDUTTORE / GEARBOX CONNECTION GETRIEBABSCHLUSS / ACCOUPLEMENT RÉDUCTEUR UNION REDUCTOR / ACOPLAGEM REDUTOR		105/11	105/14	120/14	120/19	160/19	160/24	160/28	160/19	160/24	160/28
RAPPORTI / RATIOS / UNTERSETZUNGEN RAPPORTS / RELACIONES / RAZOES		$i_1 = 3,032$		$i_1 = 3,033$		$i_1 = 3$			$i_1 = 3$		
		$i_1 = 4,040$		$i_1 = 4,040$		$i_1 = 4$			$i_1 = 4$		
	i_2			Ø FORO ENTRATA Ø TROU ENTRÉE		Ø INLET HOLE Ø ORIFICIO ENTRADA		Ø ANTRIEBSLOCH Ø FURO ENTRADA			
MU 40	25	11	14	14							
	30	11	14	14							
	40	11	14	14							
	50	11									
	60	11									
	70	11									
	80	11									
MU 50	100	11									
	25	11*	14	14	19	19					
	30	11*	14	14	19	19					
	40	11*	14	14							
	50	11*	14	14							
	60	11	14	14							
	70	11	14	14							
MU 63	80	11	14	14							
	100	11									
	25		14*	14*	19	19	24		19	24	
	30		14*	14*	19	19	24		19	24	
	40		14*	14*	19	19			19		
	50		14	14	19	19			19		
	60		14	14	19	19			19		
MU 75	70		14	14							
	80		14	14							
	100		14	14							
	25			14*	19*	19*	24		19*	24	
	30			14*	19*	19*	24		19*	24	
	40			14*	19*	19*	24		19*	24	
	50			14*	19 (19*)	19 (19*)	24		19 (19*)	24	
MU 90	60			14*	19	19			19		
	70			14*	19	19			19		
	80			14*	19	19			19		
	100			14*	19	19			19		
	25			14*	19*	19*	24	28	19*	24	28
	30			14*	19*	19*	24	28	19*	24	28
	40			14*	19*	19*	24	28	19*	24	28
MU 110	50			14*	19*	19*	24		19*	24	
	60			14*	19*	19*	24		19*	24	
	70			14*	19	19	24		19	24	
	80			14*	19	19	24		19	24	
	100			14*	19	19			19		
	25					19*	24*	28	19*	24*	28
	30					19*	24*	28	19*	24*	28
40					19*	24*	28	19*	24*	28	
50					19*	24*	28	19*	24*	28	
60					19*	24	28	19*	24	28	
70					19*	24		19*	24		
80					19*	24		19*	24		
100					19*	24		19*	24		

(*) Rapporti realizzabili con boccole.

Transmission ratios obtained through the use of bushes.

Mit Buchsen erzielbare Verhältnisse.

Rapports qu'on peut obtenir avec des bagues.

Relaciones que pueden realizarse con casquillos.

Razões que se podem realizar com buchas.

(**) Con la P80 il motore va montato ruotato di 45° rispetto alla posizione standard.

With P80 the motor has to be assembled turned 45° compared to the standard position.

Auf der P 80 muss der Motor um 45° im Vergleich zur Standardlage eingebaut werden.

Avec la P80, le moteur doit être monté à 45° par rapport à la position standard.

Con la P80 el motor debe montarse girado a 45° respecto a la posición estándar.

Com a P80 o motor deve ser rotacionado a 45° em relação à posição standard.

PRESTAZIONI ORDINATE PER
GRANDEZZA

IT

PERFORMANCE ORDERED BY POWER

EN

LEISTUNGEN IN DER
GRÖSSENORDNUNG

DE

PRESTATIONS RÉPARTIES
PAR TAILLE

FR

PRESTACIONES ORDENADAS POR
TAMAÑO

ES

PERFORMANCE ORDENADAS POR
TAMANHO

PT

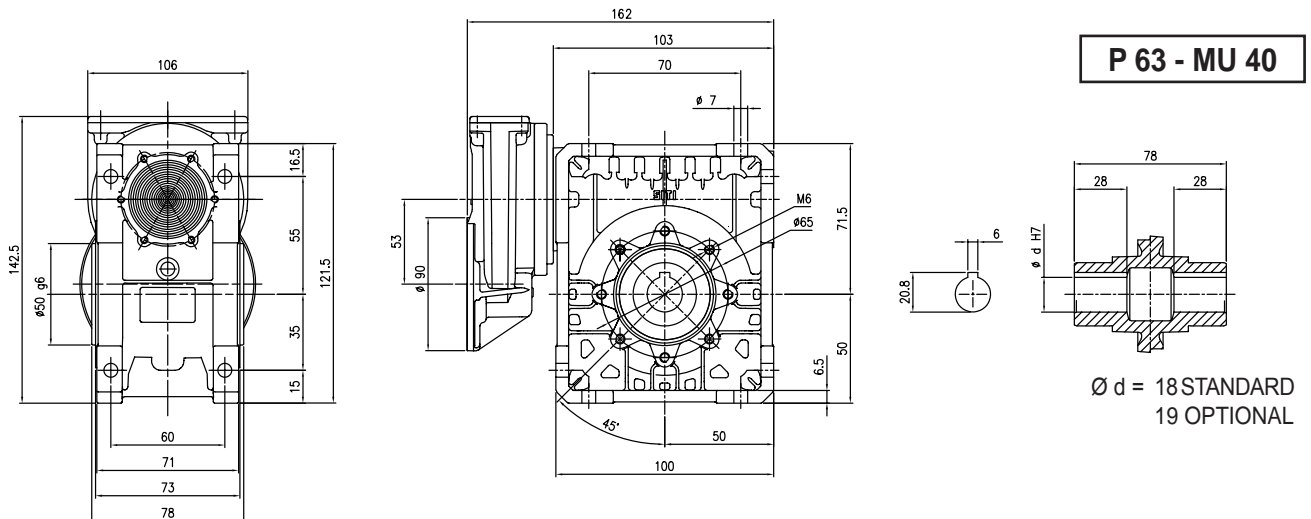
P 63
1 / 3 - 1 / 4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 18 mm

MU 40

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,032	25	2800	36,9	45	0,25	0,34	0,690	75,8	3,032	25	2800	36,9	45	0,25	0,34	1,01
91,0	3,032	30		30,8	50	0,25	0,35	0,633	91,0	3,032	30		30,8	49	0,25	0,34	1,02
121,3	3,032	40		23,1	47	0,20	0,27	0,579	121,3	3,032	40		23,1	43	0,18	0,25	1,09
151,6	3,032	50		18,5	45	0,16	0,22	0,538	151,6	3,032	50		18,5	50	0,18	0,25	0,90
181,9	3,032	60		15,4	41	0,14	0,19	0,469	181,9	3,032	60		15,4	52	0,18	0,25	0,78
202,0	4,04	50		13,9	45	0,12	0,17	0,538	202,0	4,04	50		13,9	67	0,18	0,25	0,67
212,2	3,032	70		13,2	37	0,12	0,16	0,443	212,2	3,032	70		13,2	58	0,18	0,25	0,64
242,6	3,032	80		11,5	38	0,10	0,14	0,445	242,6	3,032	80		11,5	66	0,18	0,25	0,57
303,2	3,032	100		9,2	41	0,10	0,13	0,400	303,2	3,032	100		9,2	74	0,18	0,25	0,55
323,2	4,04	80		8,7	38	0,08	0,11	0,445	323,2	4,04	80		8,7	88	0,18	0,25	0,43
404,0	4,04	100	6,9	41	0,07	0,10	0,400	404,0	4,04	100	6,9	99	0,18	0,25	0,41		
75,8	3,032	25	1400	18,5	53	0,15	0,20	0,698	75,8	3,032	25	1400	18,5	43	0,12	0,16	1,22
91,0	3,032	30		15,4	63	0,16	0,22	0,640	91,0	3,032	30		15,4	48	0,12	0,16	1,32
121,3	3,032	40		11,5	57	0,12	0,16	0,582	121,3	3,032	40		11,5	58	0,12	0,16	0,99
151,6	3,032	50		9,2	53	0,10	0,13	0,534	151,6	3,032	50		9,2	66	0,12	0,16	0,80
181,9	3,032	60		7,7	50	0,08	0,11	0,504	181,9	3,032	60		7,7	75	0,12	0,16	0,67
202,0	4,04	50		6,9	53	0,07	0,10	0,534	202,0	4,04	50		6,9	88	0,12	0,16	0,60
212,2	3,032	70		6,6	44	0,07	0,10	0,417	212,2	3,032	70		6,6	72	0,12	0,16	0,61
242,6	3,032	80		5,8	45	0,07	0,09	0,411	242,6	3,032	80		5,8	82	0,12	0,16	0,55
303,2	3,032	100		4,6	39	0,05	0,07	0,366	303,2	3,032	100		4,6	91	0,12	0,16	0,43
323,2	4,04	80		4,3	45	0,05	0,07	0,411	323,2	4,04	80		4,3	109	0,12	0,16	0,41
404,0	4,04	100	3,5	39	0,04	0,05	0,366	404,0	4,04	100	3,5	121	0,12	0,16	0,32		
75,8	3,032	25	900	11,9	56	0,11	0,14	0,658	75,8	3,032	25	900	11,9	63	0,12	0,16	0,88
91,0	3,032	30		9,9	67	0,12	0,16	0,601	91,0	3,032	30		9,9	70	0,12	0,16	0,96
121,3	3,032	40		7,4	64	0,09	0,12	0,545	121,3	3,032	40		7,4	63	0,09	0,12	1,01
151,6	3,032	50		5,9	61	0,08	0,10	0,504	151,6	3,032	50		5,9	73	0,09	0,12	0,84
181,9	3,032	60		4,9	59	0,07	0,10	0,436	181,9	3,032	60		4,9	76	0,09	0,12	0,78
202,0	4,04	50		4,5	61	0,06	0,08	0,504	202,0	4,04	50		4,5	97	0,09	0,12	0,63
212,2	3,032	70		4,2	54	0,06	0,08	0,408	212,2	3,032	70		4,2	83	0,09	0,12	0,65
242,6	3,032	80		3,7	47	0,04	0,06	0,411	242,6	3,032	80		3,7	95	0,09	0,12	0,49
303,2	3,032	100		3,0	40	0,03	0,05	0,366	303,2	3,032	100		3,0	106	0,09	0,12	0,38
323,2	4,04	80		2,8	47	0,03	0,05	0,411	323,2	4,04	80		2,8	127	0,09	0,12	0,37
404,0	4,04	100	2,2	40	0,03	0,03	0,366	404,0	4,04	100	2,2	141	0,09	0,12	0,28		



Flangia attacco motore grandezza 63 B14 (11/90) / Motor coupling flange, size 63 B14 (11/90) / Motoranschlussflansch Größe 63 B14 (11/90)
Bride d'accouplement du moteur, taille 63 B14 / Brida conexión motor tamaño 63 B14 (11/90) / Flange acoplagem motor tamanho 63 B14 (11/90)

P 63
1/3 - 1/4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 25 mm

MU 50

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD
75,8	3,032	25	2800	36,9	76	0,41	0,56	0,712
91,0	3,032	30		30,8	91	0,45	0,61	0,659
121,3	3,032	40		23,1	86	0,34	0,46	0,609
151,6	3,032	50		18,5	85	0,28	0,39	0,579
181,9	3,032	60		15,4	78	0,23	0,32	0,542
202,0	4,04	50		13,9	85	0,21	0,29	0,579
212,2	3,032	70		13,2	71	0,20	0,27	0,488
242,6	3,032	80		11,5	70	0,18	0,24	0,476
303,2	3,032	100		9,2	60	0,14	0,18	0,428
323,2	4,04	80		8,7	70	0,13	0,18	0,476
404,0	4,04	100		6,9	60	0,10	0,14	0,428

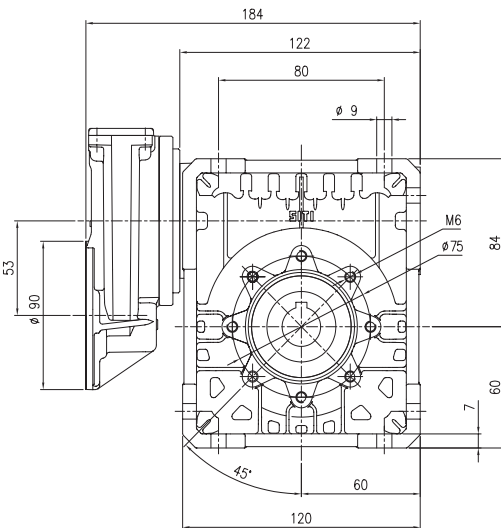
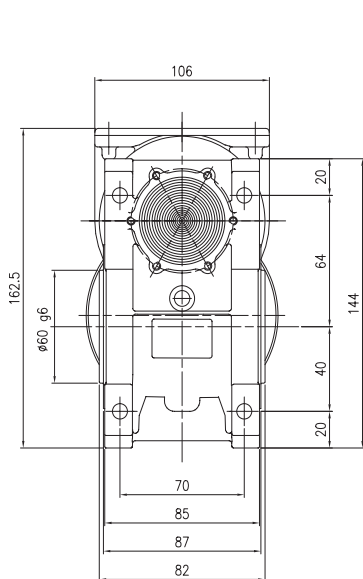
i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,032	25	2800	36,9	68	0,37	0,50	1,12
91,0	3,032	30		30,8	76	0,37	0,50	1,20
121,3	3,032	40		23,1	93	0,37	0,50	0,92
151,6	3,032	50		18,5	75	0,25	0,34	1,14
181,9	3,032	60		15,4	84	0,25	0,34	0,93
202,0	4,04	50		13,9	72	0,18	0,25	1,18
212,2	3,032	70		13,2	64	0,18	0,25	1,12
242,6	3,032	80		11,5	71	0,18	0,25	0,99
303,2	3,032	100		9,2	80	0,18	0,25	0,75
323,2	4,04	80		8,7	95	0,18	0,25	0,74
404,0	4,04	100		6,9	106	0,18	0,25	0,57

75,8	3,032	25	1400	18,5	90	0,25	0,34	0,694
91,0	3,032	30		15,4	105	0,26	0,36	0,645
121,3	3,032	40		11,5	103	0,21	0,28	0,602
151,6	3,032	50		9,2	99	0,17	0,24	0,553
181,9	3,032	60		7,7	88	0,14	0,19	0,514
202,0	4,04	50		6,9	99	0,13	0,18	0,553
212,2	3,032	70		6,6	85	0,13	0,18	0,448
242,6	3,032	80		5,8	80	0,11	0,15	0,451
303,2	3,032	100		4,6	72	0,09	0,12	0,398
323,2	4,04	80		4,3	80	0,08	0,11	0,451
404,0	4,04	100		3,5	72	0,07	0,09	0,398

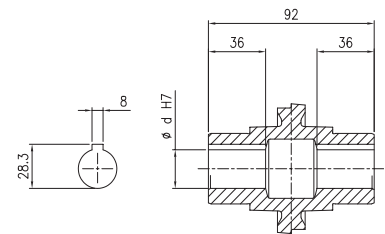
75,8	3,032	25	1400	18,5	90	0,25	0,34	1,00
91,0	3,032	30		15,4	100	0,25	0,34	1,05
121,3	3,032	40		11,5	90	0,18	0,25	1,15
151,6	3,032	50		9,2	103	0,18	0,25	0,96
181,9	3,032	60		7,7	77	0,12	0,16	1,15
202,0	4,04	50		6,9	91	0,12	0,16	1,08
212,2	3,032	70		6,6	78	0,12	0,16	1,09
242,6	3,032	80		5,8	90	0,12	0,16	0,89
303,2	3,032	100		4,6	99	0,12	0,16	0,73
323,2	4,04	80		4,3	119	0,12	0,16	0,67
404,0	4,04	100		3,5	132	0,12	0,16	0,55

75,8	3,032	25	900	11,9	95	0,18	0,24	0,658
91,0	3,032	30		9,9	107	0,18	0,25	0,613
121,3	3,032	40		7,4	105	0,14	0,20	0,566
151,6	3,032	50		5,9	101	0,12	0,17	0,515
181,9	3,032	60		4,9	89	0,10	0,13	0,479
202,0	4,04	50		4,5	101	0,09	0,12	0,515
212,2	3,032	70		4,2	86	0,09	0,12	0,448
242,6	3,032	80		3,7	83	0,07	0,10	0,434
303,2	3,032	100		3,0	76	0,06	0,09	0,376
323,2	4,04	80		2,8	83	0,06	0,08	0,434
404,0	4,04	100		2,2	76	0,05	0,06	0,376

75,8	3,032	25	900	11,9	63	0,12	0,16	1,50
91,0	3,032	30		9,9	71	0,12	0,16	1,51
121,3	3,032	40		7,4	87	0,12	0,16	1,20
151,6	3,032	50		5,9	99	0,12	0,16	1,02
181,9	3,032	60		4,9	83	0,09	0,12	1,07
202,0	4,04	50		4,5	99	0,09	0,12	1,02
212,2	3,032	70		4,2	91	0,09	0,12	0,95
242,6	3,032	80		3,7	100	0,09	0,12	0,83
303,2	3,032	100		3,0	109	0,09	0,12	0,70
323,2	4,04	80		2,8	134	0,09	0,12	0,62
404,0	4,04	100		2,2	145	0,09	0,12	0,52



P 63 - MU 50



Ø d = 25 STANDARD
24 OPTIONAL

Flangia attacco motore grandezza 63 B14 (11/90) / Motor coupling flange, size 63 B14 (11/90) / Motoranschlussflansch Größe 63 B14 (11/90)
Bride d'accouplement du moteur, taille 63 B14 / Brida conexión motor tamaño 63 B14 (11/90) / Flange acoplagem motor tamanho 63 B14 (11/90)

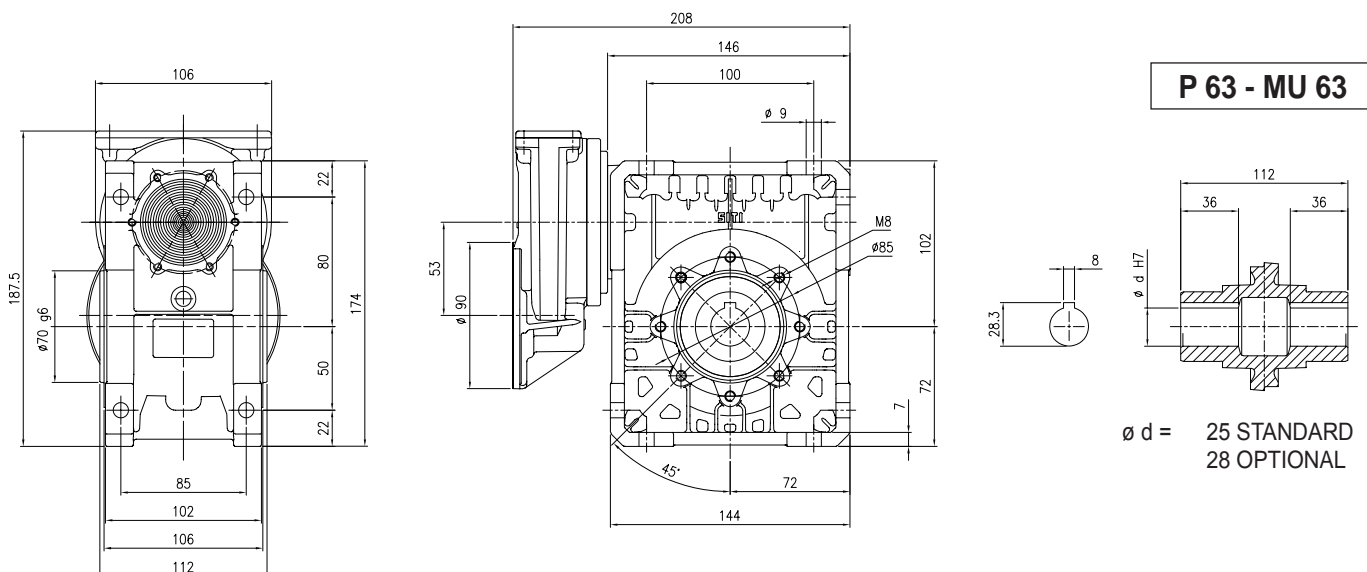
P 63
1 / 3 - 1 / 4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 25 mm

MU 63

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,032	25	2800	36,9	137	0,72	0,99	0,731	75,8	3,032	25	2800	36,9	70	0,37	0,50	1,96
91,0	3,032	30		30,8	176	0,83	1,13	0,682	91,0	3,032	30		30,8	78	0,37	0,50	2,25
121,3	3,032	40		23,1	161	0,60	0,81	0,650	121,3	3,032	40		23,1	99	0,37	0,50	1,62
151,6	3,032	50		18,5	156	0,50	0,68	0,606	151,6	3,032	50		18,5	116	0,37	0,50	1,35
181,9	3,032	60		15,4	148	0,42	0,57	0,568	181,9	3,032	60		15,4	130	0,37	0,50	1,13
202,0	4,04	50		13,9	156	0,37	0,51	0,606	202,0	4,04	50		13,9	155	0,37	0,50	1,01
212,2	3,032	70		13,2	140	0,37	0,51	0,520	212,2	3,032	70		13,2	139	0,37	0,50	1,01
242,6	3,032	80		11,5	130	0,31	0,42	0,505	242,6	3,032	80		11,5	105	0,25	0,25	1,24
303,2	3,032	100		9,2	125	0,26	0,36	0,457	303,2	3,032	100		9,2	118	0,25	0,25	1,06
323,2	4,04	80		8,7	130	0,23	0,32	0,505	323,2	4,04	80		8,7	100	0,18	0,25	1,30
404,0	4,04	100		6,9	125	0,20	0,27	0,457	404,0	4,04	100		6,9	113	0,18	0,25	1,10
75,8	3,032	25		1400	18,5	167	0,42	0,58	0,761	75,8	3,032		25	1400	18,5	98	0,25
91,0	3,032	30	15,4		202	0,49	0,67	0,660	91,0	3,032	30	15,4	102		0,25	0,34	1,97
121,3	3,032	40	11,5		187	0,37	0,50	0,614	121,3	3,032	40	11,5	127		0,25	0,34	1,47
151,6	3,032	50	9,2		177	0,30	0,41	0,568	151,6	3,032	50	9,2	147		0,25	0,34	1,20
181,9	3,032	60	7,7		165	0,25	0,34	0,538	181,9	3,032	60	7,7	167		0,25	0,34	0,99
202,0	4,04	50	6,9		177	0,23	0,31	0,568	202,0	4,04	50	6,9	196		0,25	0,34	0,90
212,2	3,032	70	6,6		141	0,21	0,28	0,473	212,2	3,032	70	6,6	123		0,18	0,25	1,14
242,6	3,032	80	5,8		142	0,18	0,25	0,474	242,6	3,032	80	5,8	141		0,18	0,25	1,01
303,2	3,032	100	4,6		139	0,16	0,22	0,423	303,2	3,032	100	4,6	157		0,18	0,25	0,88
323,2	4,04	80	4,3		142	0,14	0,18	0,474	323,2	4,04	80	4,3	125		0,12	0,16	1,13
404,0	4,04	100	3,5		139	0,12	0,16	0,423	404,0	4,04	100	3,5	140		0,12	0,16	0,99
75,8	3,032	25	900		11,9	172	0,28	0,38	0,761	75,8	3,032	25	900		11,9	73	0,12
91,0	3,032	30		9,9	211	0,35	0,47	0,627	91,0	3,032	30	9,9		73	0,12	0,16	2,91
121,3	3,032	40		7,4	196	0,25	0,34	0,614	121,3	3,032	40	7,4		95	0,12	0,16	2,07
151,6	3,032	50		5,9	177	0,21	0,28	0,534	151,6	3,032	50	5,9		103	0,12	0,16	1,72
181,9	3,032	60		4,9	172	0,18	0,24	0,495	181,9	3,032	60	4,9		115	0,12	0,16	1,50
202,0	4,04	50		4,5	177	0,15	0,21	0,534	202,0	4,04	50	4,5		137	0,12	0,16	1,29
212,2	3,032	70		4,2	148	0,14	0,19	0,473	212,2	3,032	70	4,2		128	0,12	0,16	1,16
242,6	3,032	80		3,7	150	0,13	0,18	0,451	242,6	3,032	80	3,7		139	0,12	0,16	1,08
303,2	3,032	100		3,0	145	0,12	0,16	0,388	303,2	3,032	100	3,0		150	0,12	0,16	0,97
323,2	4,04	80		2,8	150	0,10	0,13	0,451	323,2	4,04	80	2,8		186	0,12	0,16	0,81
404,0	4,04	100		2,2	145	0,09	0,12	0,388	404,0	4,04	100	2,2		200	0,12	0,16	0,73



Flangia attacco motore grandezza 63 B14 (11/90) / Motor coupling flange, size 63 B14 (11/90) / Motoranschlussflansch Größe 63 B14 (11/90)
Bride d'accouplement du moteur, taille 63 B14 (11/90) / Brida conexión motor tamaño 63 B14 (11/90) / Flange acoplagem motor tamanho 63 B14 (11/90)

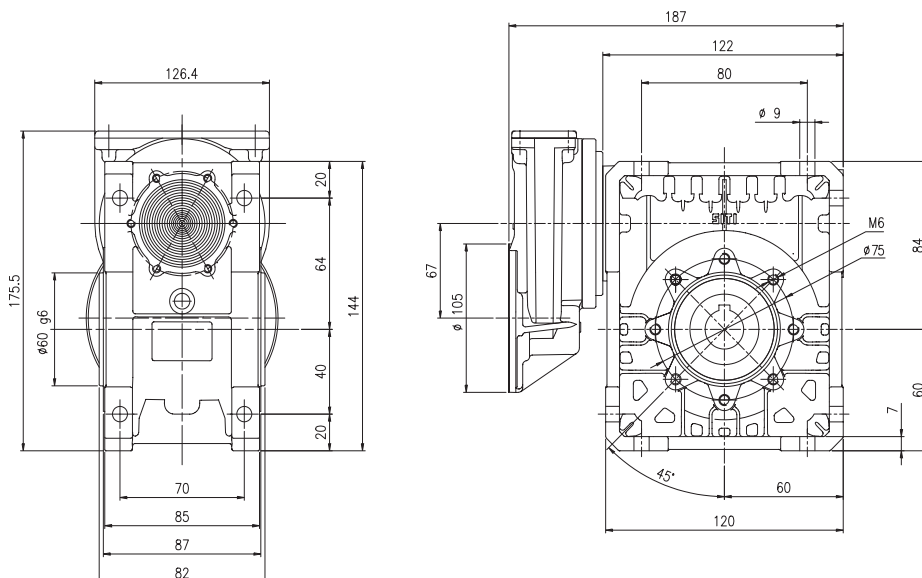
P 71
1 / 3 - 1 / 4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 25 mm

MU 50

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,033	25	2800	36,9	76	0,41	0,56	0,712	75,8	3,033	25	2800	36,9	68	0,37	0,50	1,12
91,0	3,033	30		30,8	91	0,45	0,61	0,659	91,0	3,033	30		30,8	76	0,37	0,50	1,20
121,3	3,033	40		23,1	86	0,34	0,46	0,609	121,3	3,033	40		23,1	93	0,37	0,50	0,92
151,7	3,033	50		18,5	85	0,28	0,39	0,579	151,7	3,033	50		18,5	111	0,37	0,50	0,77
182,0	3,033	60		15,4	78	0,23	0,32	0,542	182,0	3,033	60		15,4	125	0,37	0,50	0,63
202,1	4,042	50		13,9	85	0,21	0,29	0,579	202,1	4,042	50		13,9	148	0,37	0,50	0,58
212,3	3,033	70		13,2	71	0,20	0,27	0,488	212,3	3,033	70		13,2	131	0,37	0,50	0,54
242,6	3,033	80		11,5	70	0,18	0,24	0,476	242,6	3,033	80		11,5	146	0,37	0,50	0,48
303,3	3,033	100		9,2	60	0,14	0,18	0,428	303,3	3,033	100		9,2	164	0,37	0,50	0,37
323,4	4,042	80		8,7	70	0,13	0,18	0,476	323,4	4,042	80		8,7	194	0,37	0,50	0,36
404,2	4,042	100	6,9	60	0,10	0,14	0,428	404,2	4,042	100	6,9	218	0,37	0,50	0,27		
75,8	3,033	25	1400	18,5	90	0,25	0,34	0,694	75,8	3,033	25	1400	18,5	90	0,25	0,34	1,00
91,0	3,033	30		15,4	105	0,26	0,36	0,645	91,0	3,033	30		15,4	100	0,25	0,34	1,05
121,3	3,033	40		11,5	103	0,21	0,28	0,602	121,3	3,033	40		11,5	125	0,25	0,34	0,83
151,7	3,033	50		9,2	99	0,17	0,24	0,553	151,7	3,033	50		9,2	143	0,25	0,34	0,69
182,0	3,033	60		7,7	88	0,14	0,19	0,514	182,0	3,033	60		7,7	160	0,25	0,34	0,55
202,1	4,042	50		6,9	99	0,13	0,18	0,553	202,1	4,042	50		6,9	191	0,25	0,34	0,52
212,3	3,033	70		6,6	85	0,13	0,18	0,448	212,3	3,033	70		6,6	162	0,25	0,34	0,52
242,6	3,033	80		5,8	80	0,11	0,15	0,451	242,6	3,033	80		5,8	187	0,25	0,34	0,43
303,3	3,033	100		4,6	72	0,09	0,12	0,398	303,3	3,033	100		4,6	206	0,25	0,34	0,35
323,4	4,042	80		4,3	80	0,08	0,11	0,451	323,4	4,042	80		4,3	249	0,25	0,34	0,32
404,2	4,042	100	3,5	72	0,07	0,09	0,398	404,2	4,042	100	3,5	274	0,25	0,34	0,26		
75,8	3,033	25	900	11,9	95	0,18	0,24	0,660	75,8	3,033	25	900	11,9	96	0,18	0,25	0,99
91,0	3,033	30		9,9	107	0,18	0,25	0,613	91,0	3,033	30		9,9	107	0,18	0,25	1,00
121,3	3,033	40		7,4	105	0,14	0,20	0,566	121,3	3,033	40		7,4	131	0,18	0,25	0,80
151,7	3,033	50		5,9	101	0,12	0,17	0,515	151,7	3,033	50		5,9	149	0,18	0,25	0,68
182,0	3,033	60		4,9	89	0,10	0,13	0,479	182,0	3,033	60		4,9	167	0,18	0,25	0,53
202,1	4,042	50		4,5	101	0,09	0,12	0,515	202,1	4,042	50		4,5	199	0,18	0,25	0,51
212,3	3,033	70		4,2	86	0,09	0,12	0,448	212,3	3,033	70		4,2	182	0,18	0,25	0,47
242,6	3,033	80		3,7	83	0,07	0,10	0,434	242,6	3,033	80		3,7	201	0,18	0,25	0,41
303,3	3,033	100		3,0	76	0,06	0,09	0,376	303,3	3,033	100		3,0	218	0,18	0,25	0,35
323,4	4,042	80		2,8	83	0,06	0,08	0,434	323,4	4,042	80		2,8	268	0,18	0,25	0,31
404,2	4,042	100	2,2	76	0,05	0,06	0,376	404,2	4,042	100	2,2	291	0,18	0,25	0,26		



P 71 - MU 50

ø d = 25 STANDARD
24 OPTIONAL

Flangia attacco motore grandezza 71 B14 (14/105) / Motor coupling flange, size 71 B14 (14/105) / Motoranschlussflansch Größe 71 B14 (14/105)
Bride d'accouplement du moteur, taille 71 B14 (14/105) / Brida conexión motor tamaño 71 B14 (14/105) / Flange acoplagem motor tamanho 71 B14 (14/105)

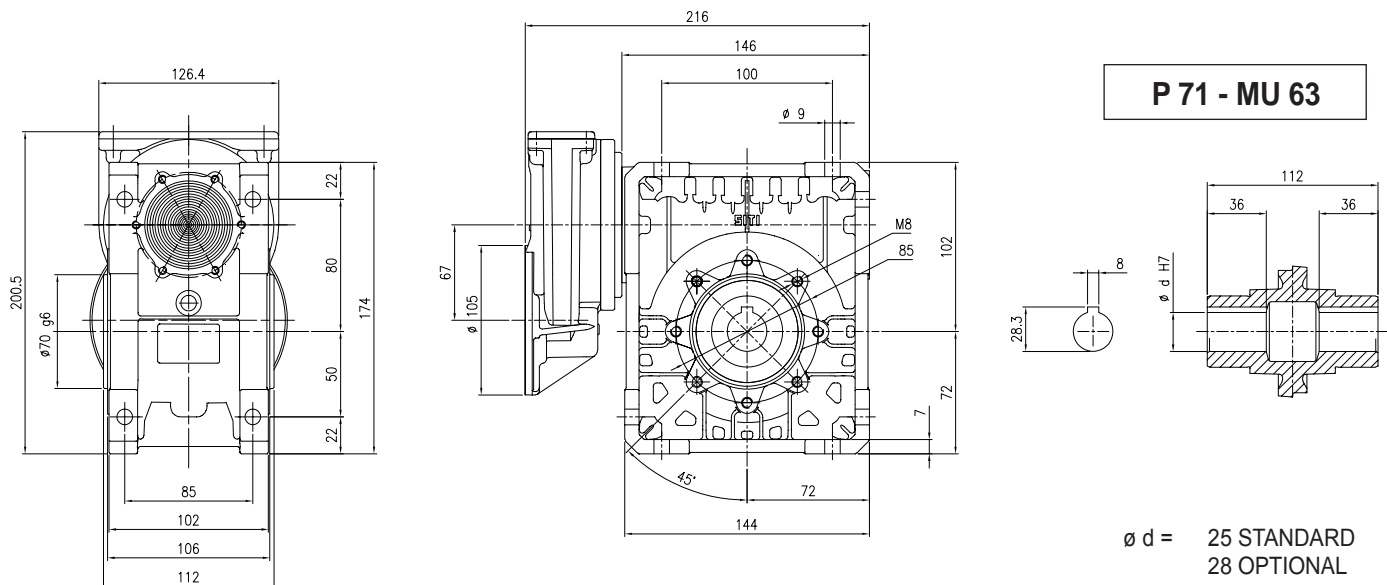
P 71
1/3 - 1/4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 25 mm

MU 63

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,033	25	2800	36,9	137	0,72	0,99	0,731	75,8	3,033	25	2800	36,9	104	0,55	0,75	1,32
91,0	3,033	30		30,8	176	0,83	1,13	0,682	91,0	3,033	30		30,8	116	0,55	0,75	1,51
121,3	3,033	40		23,1	161	0,60	0,81	0,650	121,3	3,033	40		23,1	148	0,55	0,75	1,09
151,7	3,033	50		18,5	156	0,50	0,68	0,606	151,7	3,033	50		18,5	172	0,55	0,75	0,90
182,0	3,033	60		15,4	148	0,42	0,57	0,568	182,0	3,033	60		15,4	131	0,37	0,50	1,13
202,1	4,042	50		13,9	156	0,37	0,51	0,606	202,1	4,042	50		13,9	155	0,37	0,50	1,01
212,3	3,033	70		13,2	140	0,37	0,51	0,520	212,3	3,033	70		13,2	139	0,37	0,50	1,01
242,6	3,033	80		11,5	130	0,31	0,42	0,505	242,6	3,033	80		11,5	155	0,37	0,50	0,84
303,3	3,033	100		9,2	125	0,26	0,36	0,457	303,3	3,033	100		9,2	175	0,37	0,50	0,71
323,4	4,042	80		8,7	130	0,23	0,32	0,505	323,4	4,042	80		8,7	206	0,37	0,50	0,63
404,2	4,042	100		6,9	125	0,20	0,27	0,457	404,2	4,042	100		6,9	233	0,37	0,50	0,54
75,8	3,033	25		1400	18,5	167	0,42	0,58	0,761	75,8	3,033		25	1400	18,5	146	0,37
91,0	3,033	30	15,4		202	0,49	0,67	0,660	91,0	3,033	30	15,4	151		0,37	0,50	1,33
121,3	3,033	40	11,5		187	0,37	0,50	0,614	121,3	3,033	40	11,5	188		0,37	0,50	0,99
151,7	3,033	50	9,2		177	0,30	0,41	0,568	151,7	3,033	50	9,2	147		0,25	0,34	1,20
182,0	3,033	60	7,7		165	0,25	0,34	0,538	182,0	3,033	60	7,7	167		0,25	0,34	0,99
202,1	4,042	50	6,9		177	0,23	0,31	0,568	202,1	4,042	50	6,9	196		0,25	0,34	0,90
212,3	3,033	70	6,6		141	0,21	0,28	0,473	212,3	3,033	70	6,6	171		0,25	0,34	0,82
242,6	3,033	80	5,8		142	0,18	0,25	0,474	242,6	3,033	80	5,8	196		0,25	0,34	0,72
303,3	3,033	100	4,6		139	0,16	0,22	0,423	303,3	3,033	100	4,6	219		0,25	0,34	0,64
323,4	4,042	80	4,3		142	0,14	0,18	0,474	323,4	4,042	80	4,3	262		0,25	0,34	0,54
404,2	4,042	100	3,5		139	0,12	0,16	0,423	404,2	4,042	100	3,5	292		0,25	0,34	0,48
75,8	3,033	25	900		11,9	172	0,28	0,38	0,761	75,8	3,033	25	900		11,9	153	0,25
91,0	3,033	30		9,9	211	0,35	0,47	0,627	91,0	3,033	30	9,9		151	0,25	0,34	1,40
121,3	3,033	40		7,4	196	0,25	0,34	0,614	121,3	3,033	40	7,4		198	0,25	0,34	0,99
151,7	3,033	50		5,9	177	0,19	0,26	0,568	151,7	3,033	50	5,9		165	0,18	0,25	1,08
182,0	3,033	60		4,9	172	0,18	0,24	0,495	182,0	3,033	60	4,9		172	0,18	0,25	1,00
202,1	4,042	50		4,5	177	0,15	0,20	0,568	202,1	4,042	50	4,5		219	0,18	0,25	0,81
212,3	3,033	70		4,2	148	0,14	0,19	0,473	212,3	3,033	70	4,2		192	0,18	0,25	0,77
242,6	3,033	80		3,7	150	0,13	0,18	0,451	242,6	3,033	80	3,7		209	0,18	0,25	0,72
303,3	3,033	100		3,0	145	0,12	0,16	0,388	303,3	3,033	100	3,0		225	0,18	0,25	0,65
323,4	4,042	80		2,8	150	0,10	0,13	0,451	323,4	4,042	80	2,8		279	0,18	0,25	0,54
404,2	4,042	100		2,2	145	0,09	0,12	0,388	404,2	4,042	100	2,2		300	0,18	0,25	0,48



Flangia attacco motore grandezza 71 B14 (14/105) / Motor coupling flange, size 71 B14 (14/105) / Motoranschlussflansch Größe 71 B14 (14/105)
Bride d'accouplement du moteur, taille 71 B14 (14/105) / Brida conexión motor tamaño 71 B14 (14/105) / Flange acoplagem motor tamanho 71 B14 (14/105).

P 71
1 / 3 - 1 / 4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 28 mm

MU 75

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD
75,8	3,033	25	2800	36,9	235	1,21	1,65	0,751
91,0	3,033	30		30,8	265	1,19	1,62	0,715
121,3	3,033	40		23,1	269	0,99	1,34	0,659
151,7	3,033	50		18,5	246	0,76	1,04	0,622
182,0	3,033	60		15,4	235	0,64	0,87	0,593
202,1	4,042	50		13,9	246	0,57	0,78	0,622
212,3	3,033	70		13,2	224	0,57	0,77	0,544
242,6	3,033	80		11,5	202	0,46	0,62	0,534
303,3	3,033	100		9,2	174	0,34	0,46	0,493
323,4	4,042	80		8,7	202	0,34	0,47	0,534
404,2	4,042	100		6,9	174	0,26	0,35	0,493

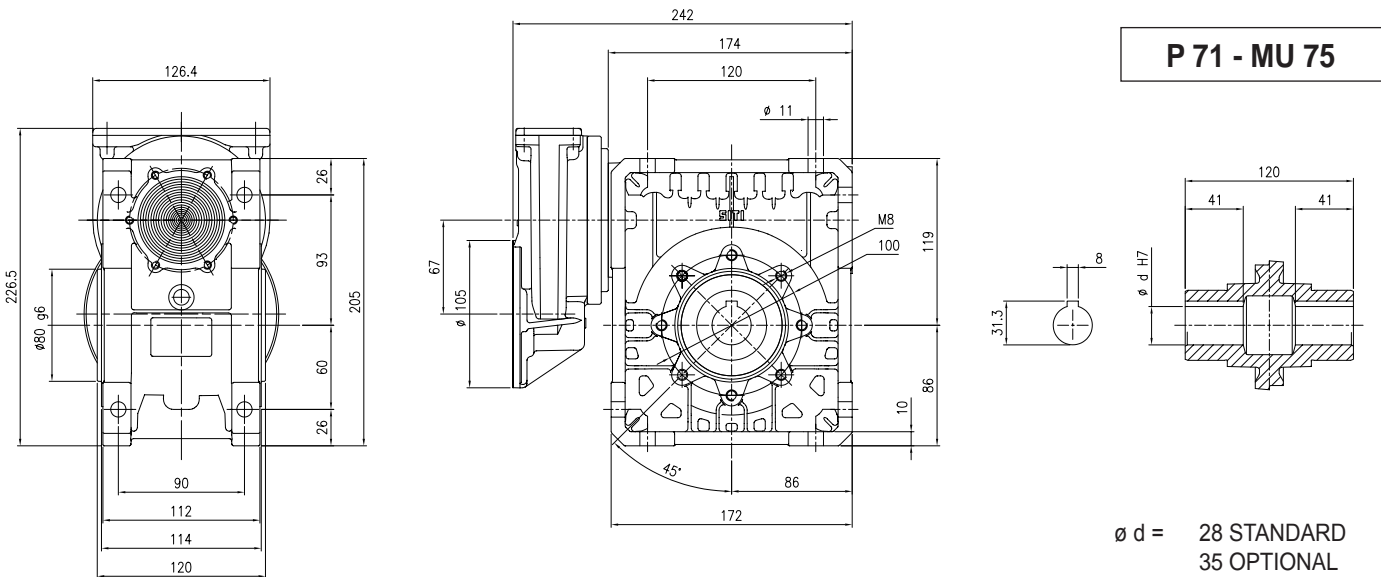
i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,033	25	2800	36,9	107	0,55	0,75	2,20
91,0	3,033	30		30,8	122	0,55	0,75	2,17
121,3	3,033	40		23,1	150	0,55	0,75	1,79
151,7	3,033	50		18,5	177	0,55	0,75	1,39
182,0	3,033	60		15,4	202	0,55	0,75	1,16
202,1	4,042	50		13,9	236	0,55	0,75	1,04
212,3	3,033	70		13,2	217	0,55	0,75	1,03
242,6	3,033	80		11,5	164	0,37	0,50	1,23
303,3	3,033	100		9,2	189	0,37	0,50	0,92
323,4	4,042	80		8,7	218	0,37	0,50	0,93
404,2	4,042	100		6,9	251	0,37	0,50	0,69

75,8	3,033	25	1400	18,5	270	0,71	0,97	0,733
91,0	3,033	30		15,4	312	0,70	0,95	0,723
121,3	3,033	40		11,5	311	0,59	0,80	0,640
151,7	3,033	50		9,2	278	0,45	0,62	0,592
182,0	3,033	60		7,7	260	0,37	0,51	0,563
202,1	4,042	50		6,9	278	0,34	0,46	0,592
212,3	3,033	70		6,6	244	0,34	0,46	0,495
242,6	3,033	80		5,8	225	0,27	0,37	0,495
303,3	3,033	100		4,6	220	0,23	0,32	0,456
323,4	4,042	80		4,3	225	0,21	0,28	0,495
404,2	4,042	100		3,5	220	0,18	0,24	0,456

75,8	3,033	25	1400	18,5	209	0,55	0,75	1,29
91,0	3,033	30		15,4	247	0,55	0,75	1,26
121,3	3,033	40		11,5	291	0,55	0,75	1,07
151,7	3,033	50		9,2	226	0,37	0,50	1,23
182,0	3,033	60		7,7	258	0,37	0,50	1,01
202,1	4,042	50		6,9	302	0,37	0,50	0,92
212,3	3,033	70		6,6	179	0,25	0,34	1,36
242,6	3,033	80		5,8	205	0,25	0,34	1,10
303,3	3,033	100		4,6	236	0,25	0,34	0,93
323,4	4,042	80		4,3	273	0,25	0,34	0,82
404,2	4,042	100		3,5	314	0,25	0,34	0,70

75,8	3,033	25	900	11,9	306	0,54	0,73	0,704
91,0	3,033	30		9,9	341	0,54	0,73	0,660
121,3	3,033	40		7,4	335	0,43	0,58	0,611
151,7	3,033	50		5,9	324	0,36	0,49	0,556
182,0	3,033	60		4,9	275	0,27	0,37	0,522
202,1	4,042	50		4,5	324	0,27	0,37	0,556
212,3	3,033	70		4,2	251	0,23	0,31	0,491
242,6	3,033	80		3,7	248	0,20	0,28	0,472
303,3	3,033	100		3,0	230	0,17	0,24	0,409
323,4	4,042	80		2,8	248	0,15	0,21	0,472
404,2	4,042	100		2,2	230	0,12	0,17	0,440

75,8	3,033	25	900	11,9	142	0,25	0,34	2,16
91,0	3,033	30		9,9	159	0,25	0,34	2,14
121,3	3,033	40		7,4	197	0,25	0,34	1,70
151,7	3,033	50		5,9	224	0,25	0,34	1,45
182,0	3,033	60		4,9	252	0,25	0,34	1,09
202,1	4,042	50		4,5	298	0,25	0,34	1,09
212,3	3,033	70		4,2	199	0,18	0,25	1,26
242,6	3,033	80		3,7	219	0,18	0,25	1,13
303,3	3,033	100		3,0	237	0,18	0,25	0,97
323,4	4,042	80		2,8	292	0,18	0,25	0,85
404,2	4,042	100		2,2	340	0,18	0,25	0,68



Flangia attacco motore grandezza 71 B14 (14/105) / Motor coupling flange, size 71 B14 (14/105) / Motoranschlussflansch Größe 71 B14 (14/105)
Bride d'accouplement du moteur, taille 71 B14 (14/105) / Brida conexión motor tamaño 71 B14 (14/105) / Flange acoplagem motor tamanho 71 B14 (14/105)

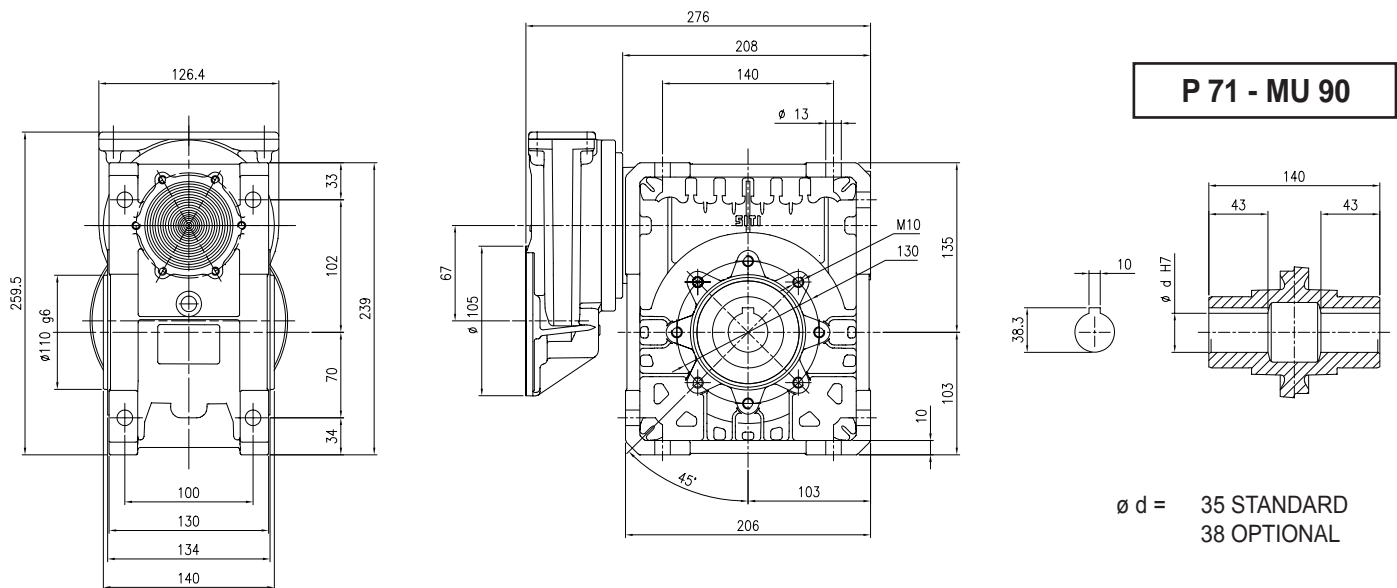
P 71
1 / 3 - 1/4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 35 mm

MU 90

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,033	25	2800	36,9	354	1,78	2,43	0,767	75,8	3,033	25	2800	36,9	109	0,55	0,75	3,24
91,0	3,033	30		30,8	520	2,29	3,12	0,730	91,0	3,033	30		30,8	125	0,55	0,75	4,17
121,3	3,033	40		23,1	490	1,71	2,33	0,692	121,3	3,033	40		23,1	157	0,55	0,75	3,11
151,7	3,033	50		18,5	425	1,24	1,69	0,663	151,7	3,033	50		18,5	188	0,55	0,75	2,25
182,0	3,033	60		15,4	395	1,02	1,39	0,623	182,0	3,033	60		15,4	213	0,55	0,75	1,86
202,1	4,042	50		13,9	425	0,93	1,27	0,663	202,1	4,042	50		13,9	251	0,55	0,75	1,69
212,3	3,033	70		13,2	369	0,89	1,20	0,575	212,3	3,033	70		13,2	229	0,55	0,75	1,61
242,6	3,033	80		11,5	340	0,72	0,97	0,574	242,6	3,033	80		11,5	261	0,55	0,75	1,30
303,3	3,033	100		9,2	305	0,56	0,76	0,529	303,3	3,033	100		9,2	301	0,55	0,75	1,01
323,4	4,042	80		8,7	340	0,54	0,73	0,574	323,4	4,042	80		8,7	348	0,55	0,75	0,98
404,2	4,042	100	6,9	305	0,42	0,57	0,529	404,2	4,042	100	6,9	270	0,37	0,50	1,13		
75,8	3,033	25	1400	18,5	455	1,23	1,67	0,717	75,8	3,033	25	1400	18,5	204	0,55	0,75	2,23
91,0	3,033	30		15,4	591	1,38	1,88	0,688	91,0	3,033	30		15,4	235	0,55	0,75	2,52
121,3	3,033	40		11,5	545	1,08	1,47	0,611	121,3	3,033	40		11,5	278	0,55	0,75	1,96
151,7	3,033	50		9,2	461	0,75	1,02	0,592	151,7	3,033	50		9,2	337	0,55	0,75	1,37
182,0	3,033	60		7,7	432	0,63	0,86	0,553	182,0	3,033	60		7,7	377	0,55	0,75	1,14
202,1	4,042	50		6,9	461	0,57	0,77	0,592	202,1	4,042	50		6,9	302	0,37	0,50	1,53
212,3	3,033	70		6,6	405	0,54	0,73	0,522	212,3	3,033	70		6,6	416	0,55	0,75	0,97
242,6	3,033	80		5,8	370	0,46	0,62	0,488	242,6	3,033	80		5,8	299	0,37	0,50	1,24
303,3	3,033	100		4,6	359	0,33	0,45	0,525	303,3	3,033	100		4,6	402	0,37	0,50	0,89
323,4	4,042	80		4,3	370	0,34	0,47	0,488	323,4	4,042	80		4,3	398	0,37	0,50	0,93
404,2	4,042	100	3,5	359	0,25	0,34	0,525	404,2	4,042	100	3,5	362	0,25	0,34	0,99		
75,8	3,033	25	900	11,9	457	0,79	1,08	0,717	75,8	3,033	25	900	11,9	144	0,25	0,34	3,17
91,0	3,033	30		9,9	593	0,89	1,21	0,688	91,0	3,033	30		9,9	166	0,25	0,34	3,57
121,3	3,033	40		7,4	547	0,67	0,91	0,636	121,3	3,033	40		7,4	205	0,25	0,34	2,67
151,7	3,033	50		5,9	464	0,54	0,74	0,534	151,7	3,033	50		5,9	215	0,25	0,34	2,16
182,0	3,033	60		4,9	436	0,44	0,60	0,514	182,0	3,033	60		4,9	248	0,25	0,34	1,76
202,1	4,042	50		4,5	464	0,41	0,55	0,534	202,1	4,042	50		4,5	286	0,25	0,34	1,62
212,3	3,033	70		4,2	407	0,35	0,47	0,522	212,3	3,033	70		4,2	294	0,25	0,34	1,38
242,6	3,033	80		3,7	372	0,29	0,39	0,502	242,6	3,033	80		3,7	323	0,25	0,34	1,15
303,3	3,033	100		3,0	361	0,21	0,29	0,525	303,3	3,033	100		3,0	422	0,25	0,34	0,85
323,4	4,042	80		2,8	372	0,22	0,29	0,502	323,4	4,042	80		2,8	431	0,25	0,34	0,86
404,2	4,042	100	2,2	361	0,16	0,22	0,525	404,2	4,042	100	2,2	405	0,18	0,25	0,89		



Flangia attacco motore grandezza 71 B14 (14/105) / Motor coupling flange, size 71 B14 (14/105) / Motoranschlussflansch Größe 71 B14 (14/105)
Bride d'accouplement du moteur, taille 71 B14 (14/105) / Brida conexión motor tamaño 71 B14 (14/105) / Flange acoplagem motor tamanho 71 B14 (14/105)

P 80
1 / 3 - 1 / 4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 28 mm

MU 75

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD
75,0	3	25	2800	37,3	235	1,22	1,66	0,751
90,0	3	30		31,1	265	1,21	1,64	0,715
120,0	3	40		23,3	269	1,00	1,36	0,659
150,0	3	50		18,7	246	0,77	1,05	0,622
180,0	3	60		15,6	235	0,65	0,88	0,593
200,0	4	50		14,0	246	0,58	0,79	0,622
210,0	3	70		13,3	224	0,57	0,78	0,544
240,0	3	80		11,7	202	0,46	0,63	0,534
300,0	3	100		9,3	174	0,35	0,47	0,493
320,0	4	80		8,8	202	0,35	0,47	0,534
400,0	4	100		7,0	174	0,26	0,35	0,493

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,0	3	25	2800	37,3	211	1,10	1,50	1,11
90,0	3	30		31,1	241	1,10	1,50	1,10
120,0	3	40		23,3	297	1,10	1,50	0,91
150,0	3	50		18,7	239	0,75	1,00	1,03
180,0	3	60		15,6	273	0,75	1,00	0,86
200,0	4	50		14,0	318	0,75	1,00	0,77
210,0	3	70		13,3	292	0,75	1,00	0,77
240,0	3	80		11,7	328	0,75	1,00	0,62
300,0	3	100		9,3	378	0,75	1,00	0,46
320,0	4	80		8,8	438	0,75	1,00	0,46
400,0	4	100		7,0	504	0,75	1,00	0,35

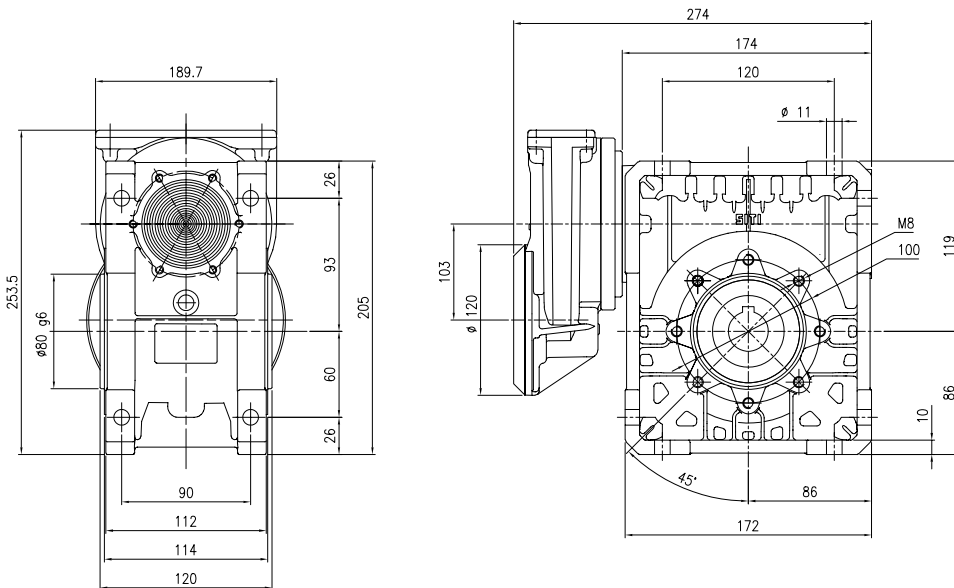
75,0	3	25	1400	18,7	270	0,72	0,98	0,733
90,0	3	30		15,6	312	0,70	0,96	0,723
120,0	3	40		11,7	311	0,59	0,81	0,640
150,0	3	50		9,3	278	0,46	0,62	0,592
180,0	3	60		7,8	260	0,38	0,51	0,563
200,0	4	50		7,0	278	0,34	0,47	0,592
210,0	3	70		6,7	244	0,34	0,47	0,495
240,0	3	80		5,8	225	0,28	0,38	0,495
300,0	3	100		4,7	220	0,24	0,32	0,456
320,0	4	80		4,4	225	0,21	0,28	0,495
400,0	4	100		3,5	220	0,18	0,24	0,456

75,0	3	25	1400	18,7	281	0,75	1,00	0,96
90,0	3	30		15,6	333	0,75	1,00	0,94
120,0	3	40		11,7	288	0,55	0,75	1,08
150,0	3	50		9,3	333	0,55	0,75	0,83
180,0	3	60		7,8	380	0,55	0,75	0,68
200,0	4	50		7,0	444	0,55	0,75	0,63
210,0	3	70		6,7	390	0,55	0,75	0,63
240,0	3	80		5,8	445	0,55	0,75	0,51
300,0	3	100		4,7	513	0,55	0,75	0,43
320,0	4	80		4,4	594	0,55	0,75	0,38
400,0	4	100		3,5	684	0,55	0,75	0,32

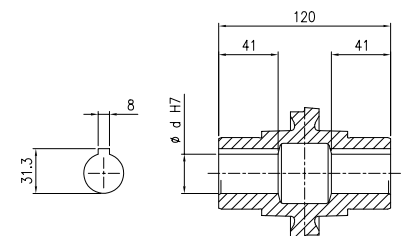
75,0	3	25	900	12,0	306	0,55	0,74	0,704
90,0	3	30		10,0	341	0,54	0,74	0,660
120,0	3	40		7,5	335	0,43	0,59	0,611
150,0	3	50		6,0	324	0,37	0,50	0,556
180,0	3	60		5,0	275	0,28	0,38	0,522
200,0	4	50		4,5	324	0,27	0,37	0,556
210,0	3	70		4,3	251	0,23	0,31	0,491
240,0	3	80		3,8	248	0,21	0,28	0,472
300,0	3	100		3,0	230	0,16	0,22	0,440
320,0	4	80		2,8	248	0,15	0,21	0,472
400,0	4	100		2,3	230	0,12	0,17	0,440

75,0	3	25	900	12,0	308	0,55	0,75	0,99
90,0	3	30		10,0	346	0,55	0,75	0,98
120,0	3	40		7,5	288	0,37	0,50	1,16
150,0	3	50		6,0	327	0,37	0,50	0,99
180,0	3	60		5,0	369	0,37	0,50	0,75
200,0	4	50		4,5	436	0,37	0,50	0,74
210,0	3	70		4,3	405	0,37	0,50	0,62
240,0	3	80		3,8	445	0,37	0,50	0,56
300,0	3	100		3,0	519	0,37	0,50	0,44
320,0	4	80		2,8	593	0,37	0,50	0,42
400,0	4	100		2,3	692	0,37	0,50	0,33

U - MU



P 80 - MU 75



ø d = 28 STANDARD
35 OPTIONAL

Flangia attacco motore grandezza 71 B14 (19/120) / Motor coupling flange, size 71 B14 (19/120) / Motoranschlussflansch Größe 71 B14 (19/120)
Bride d'accouplement du moteur, taille 71 B14 (19/120) / Brida conexión motor tamaño 71 B14 (19/120) / Flange acoplagem motor tamanho 71 B14 (19/120)

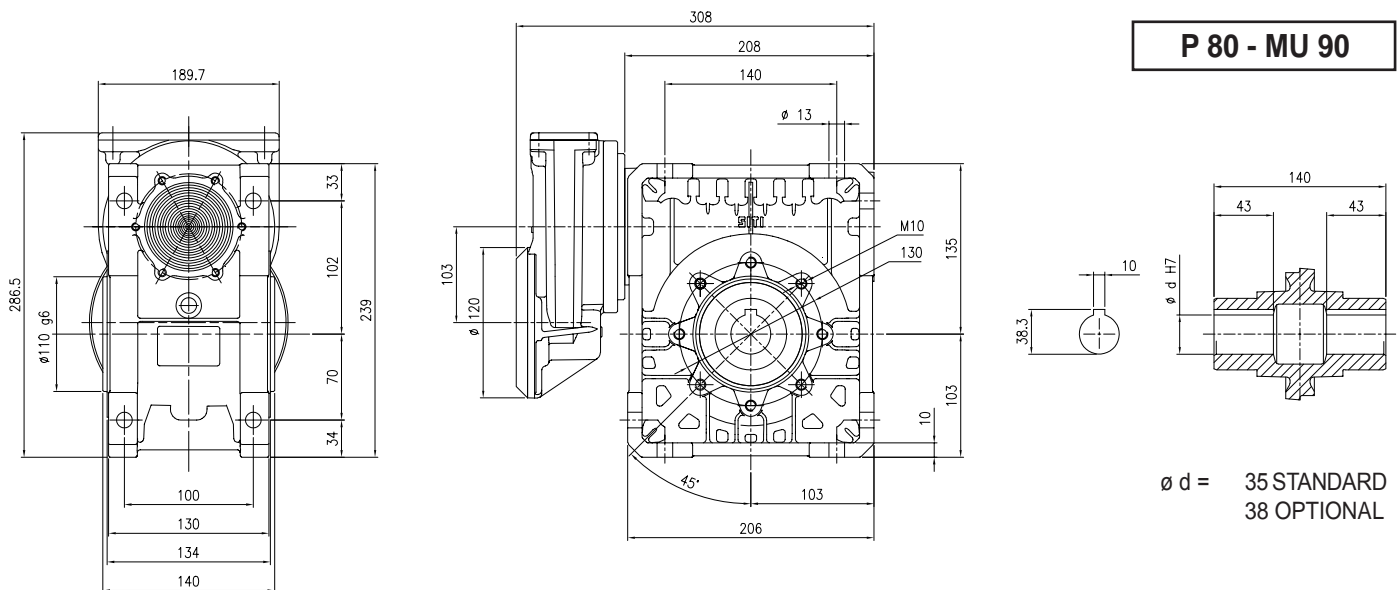
P 80
1 / 3 - 1/4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 35 mm

MU 90

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,0	3	25	2800	37,3	354	1,80	2,45	0,767	75,0	3	25	2800	37,3	216	1,10	1,50	1,64
90,0	3	30		31,1	520	2,32	3,15	0,730	90,0	3	30		31,1	247	1,10	1,50	2,11
120,0	3	40		23,3	490	1,73	2,35	0,692	120,0	3	40		23,3	311	1,10	1,50	1,57
150,0	3	50		18,7	425	1,25	1,71	0,663	150,0	3	50		18,7	373	1,10	1,50	1,14
180,0	3	60		15,6	395	1,03	1,41	0,623	180,0	3	60		15,6	421	1,10	1,50	0,94
200,0	4	50		14,0	425	0,94	1,28	0,663	200,0	4	50		14,0	339	0,75	1,00	1,25
210,0	3	70		13,3	369	0,90	1,22	0,575	210,0	3	70		13,3	309	0,75	1,00	1,19
240,0	3	80		11,7	340	0,72	0,98	0,574	240,0	3	80		11,7	353	0,75	1,00	0,96
300,0	3	100		9,3	305	0,56	0,77	0,529	300,0	3	100		9,3	406	0,75	1,00	0,75
320,0	4	80		8,8	340	0,54	0,74	0,574	320,0	4	80		8,8	470	0,75	1,00	0,72
400,0	4	100	7,0	305	0,42	0,58	0,529	400,0	4	100	7,0	541	0,75	1,00	0,56		
75,0	3	25	1400	18,7	455	1,24	1,69	0,717	75,0	3	25	1400	18,7	403	1,10	1,50	1,13
90,0	3	30		15,6	591	1,40	1,90	0,688	90,0	3	30		15,6	464	1,10	1,50	1,27
120,0	3	40		11,7	545	1,09	1,48	0,611	120,0	3	40		11,7	550	1,10	1,50	0,99
150,0	3	50		9,3	461	0,76	1,04	0,592	150,0	3	50		9,3	454	0,75	1,00	1,02
180,0	3	60		7,8	432	0,64	0,87	0,553	180,0	3	60		7,8	373	0,55	0,75	1,16
200,0	4	50		7,0	461	0,57	0,78	0,592	200,0	4	50		7,0	444	0,55	0,75	1,04
210,0	3	70		6,7	405	0,54	0,74	0,522	210,0	3	70		6,7	411	0,55	0,75	0,99
240,0	3	80		5,8	370	0,46	0,63	0,488	240,0	3	80		5,8	439	0,55	0,75	0,84
300,0	3	100		4,7	359	0,33	0,45	0,525	300,0	3	100		4,7	591	0,55	0,75	0,61
320,0	4	80		4,4	370	0,35	0,47	0,488	320,0	4	80		4,4	586	0,55	0,75	0,63
400,0	4	100	3,5	359	0,25	0,34	0,525	400,0	4	100	3,5	788	0,55	0,75	0,46		
75,0	3	25	900	12,0	457	0,80	1,09	0,717	75,0	3	25	900	12,0	314	0,55	0,75	1,46
90,0	3	30		10,0	593	0,90	1,23	0,688	90,0	3	30		10,0	361	0,55	0,75	1,64
120,0	3	40		7,5	547	0,68	0,92	0,636	120,0	3	40		7,5	446	0,55	0,75	1,23
150,0	3	50		6,0	464	0,55	0,74	0,534	150,0	3	50		6,0	467	0,55	0,75	0,99
180,0	3	60		5,0	436	0,44	0,60	0,514	180,0	3	60		5,0	363	0,37	0,50	1,20
200,0	4	50		4,5	464	0,41	0,56	0,534	200,0	4	50		4,5	419	0,37	0,50	1,11
210,0	3	70		4,3	407	0,35	0,48	0,522	210,0	3	70		4,3	430	0,37	0,50	0,95
240,0	3	80		3,8	372	0,29	0,40	0,502	240,0	3	80		3,8	473	0,37	0,50	0,79
300,0	3	100		3,0	361	0,22	0,29	0,525	300,0	3	100		3,0	618	0,37	0,50	0,58
320,0	4	80		2,8	372	0,22	0,30	0,502	320,0	4	80		2,8	631	0,37	0,50	0,59
400,0	4	100	2,3	361	0,16	0,22	0,525	400,0	4	100	2,3	824	0,37	0,50	0,44		



Flangia attacco motore grandezza 80 B14 (19/120) / Motor coupling flange, size 80 B14 (19/120) / Motoranschlussflansch Größe 80 B14 (19/120)
Bride d'accouplement du moteur, taille 80 B14 (19/120) / Brida conexión motor tamaño 80 B14 (19/120) / Flange acoplagem motor tamanho 80 B14 (19/120)

P 80
1 / 3 - 1 / 4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 42 mm

MU 110

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD
75,0	3	25	2800	37,3	680	3,37	4,58	0,789
90,0	3	30		31,1	770	3,27	4,45	0,766
120,0	3	40		23,3	799	2,71	3,69	0,720
150,0	3	50		18,7	695	1,97	2,68	0,689
180,0	3	60		15,6	663	1,63	2,22	0,663
200,0	4	50		14,0	695	1,48	2,01	0,689
210,0	3	70		13,3	629	1,43	1,95	0,614
240,0	3	80		11,7	585	1,17	1,59	0,613
300,0	3	100		9,3	633	1,10	1,49	0,564
320,0	4	80		8,8	585	0,87	1,19	0,613
400,0	4	100		7,0	633	0,82	1,12	0,564

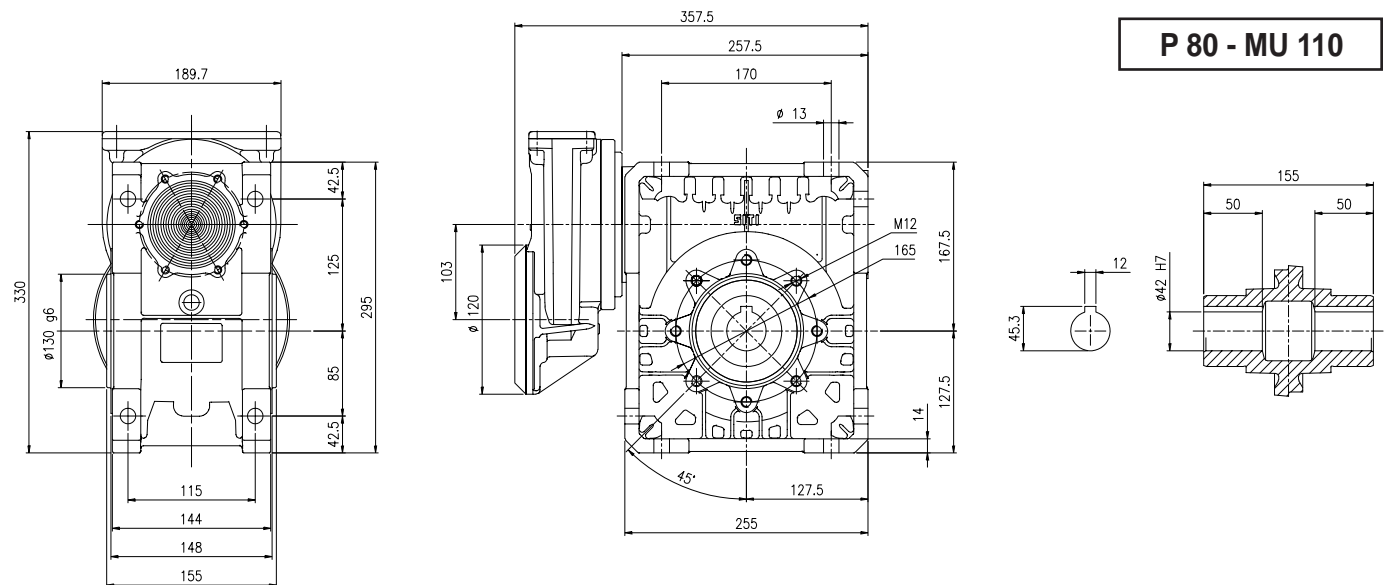
i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,0	3	25	2800	37,3	222	1,10	1,50	3,06
90,0	3	30		31,1	259	1,10	1,50	2,98
120,0	3	40		23,3	324	1,10	1,50	2,47
150,0	3	50		18,7	388	1,10	1,50	1,79
180,0	3	60		15,6	447	1,10	1,50	1,48
200,0	4	50		14,0	517	1,10	1,50	1,34
210,0	3	70		13,3	484	1,10	1,50	1,30
240,0	3	80		11,7	552	1,10	1,50	1,06
300,0	3	100		9,3	634	1,10	1,50	1,00
320,0	4	80		8,8	502	0,75	1,00	1,17
400,0	4	100		7,0	577	0,75	1,00	1,10

75,0	3	25	1400	18,7	780	210	2,85	0,728
90,0	3	30		15,6	881	2,00	2,72	0,718
120,0	3	40		11,7	902	1,65	2,25	0,667
150,0	3	50		9,3	790	1,26	1,72	0,612
180,0	3	60		7,8	739	1,05	1,43	0,573
200,0	4	50		7,0	790	0,95	1,29	0,612
210,0	3	70		6,7	701	0,90	1,22	0,544
240,0	3	80		5,8	659	0,78	1,06	0,517
300,0	3	100		4,7	768	0,80	1,08	0,471
320,0	4	80		4,4	659	0,58	0,79	0,517
400,0	4	100		3,5	768	0,60	0,81	0,471

75,0	3	25	1400	18,7	409	1,10	1,50	1,91
90,0	3	30		15,6	485	1,10	1,50	1,82
120,0	3	40		11,7	601	1,10	1,50	1,50
150,0	3	50		9,3	689	1,10	1,50	1,15
180,0	3	60		7,8	774	1,10	1,50	0,95
200,0	4	50		7,0	626	0,75	1,00	1,26
210,0	3	70		6,7	857	1,10	1,50	0,82
240,0	3	80		5,8	931	1,10	1,50	0,71
300,0	3	100		4,7	1061	1,10	1,50	0,72
320,0	4	80		4,4	621	0,55	0,75	1,06
400,0	4	100		3,5	707	0,55	0,75	1,09

75,0	3	25	900	12,0	782	1,35	1,84	0,728
90,0	3	30		10,0	884	1,30	1,77	0,713
120,0	3	40		7,5	905	1,07	1,45	0,664
150,0	3	50		6,0	793	0,78	1,07	0,635
180,0	3	60		5,0	744	0,66	0,90	0,592
200,0	4	50		4,5	793	0,59	0,80	0,635
210,0	3	70		4,3	703	0,58	0,79	0,544
240,0	3	80		3,8	663	0,48	0,65	0,542
300,0	3	100		3,0	771	0,51	0,70	0,471
320,0	4	80		2,8	663	0,36	0,49	0,542
400,0	4	100		2,3	771	0,39	0,52	0,471

75,0	3	25	900	12,0	318	0,55	0,75	2,46
90,0	3	30		10,0	374	0,55	0,75	2,36
120,0	3	40		7,5	465	0,55	0,75	1,94
150,0	3	50		6,0	556	0,55	0,75	1,43
180,0	3	60		5,0	622	0,55	0,75	1,20
200,0	4	50		4,5	742	0,55	0,75	1,07
210,0	3	70		4,3	667	0,55	0,75	1,05
240,0	3	80		3,8	759	0,55	0,75	0,90
300,0	3	100		3,0	825	0,55	0,75	0,93
320,0	4	80		2,8	681	0,37	0,50	0,97
400,0	4	100		2,3	740	0,37	0,50	1,04



P 80 - MU 110

Flangia attacco motore grandezza 71 B14 (19/120) / Motor coupling flange, size 71 B14 (19/120) / Motoranschlussflansch Größe 71 B14 (19/120)
Bride d'accouplement du moteur, taille 71 B14 (19/120) / Brida conexión motor tamaño 71 B14 (19/120) / Flange acoplagem motor tamanho 71 B14 (19/120)

P 90
1 / 3 - 1/4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

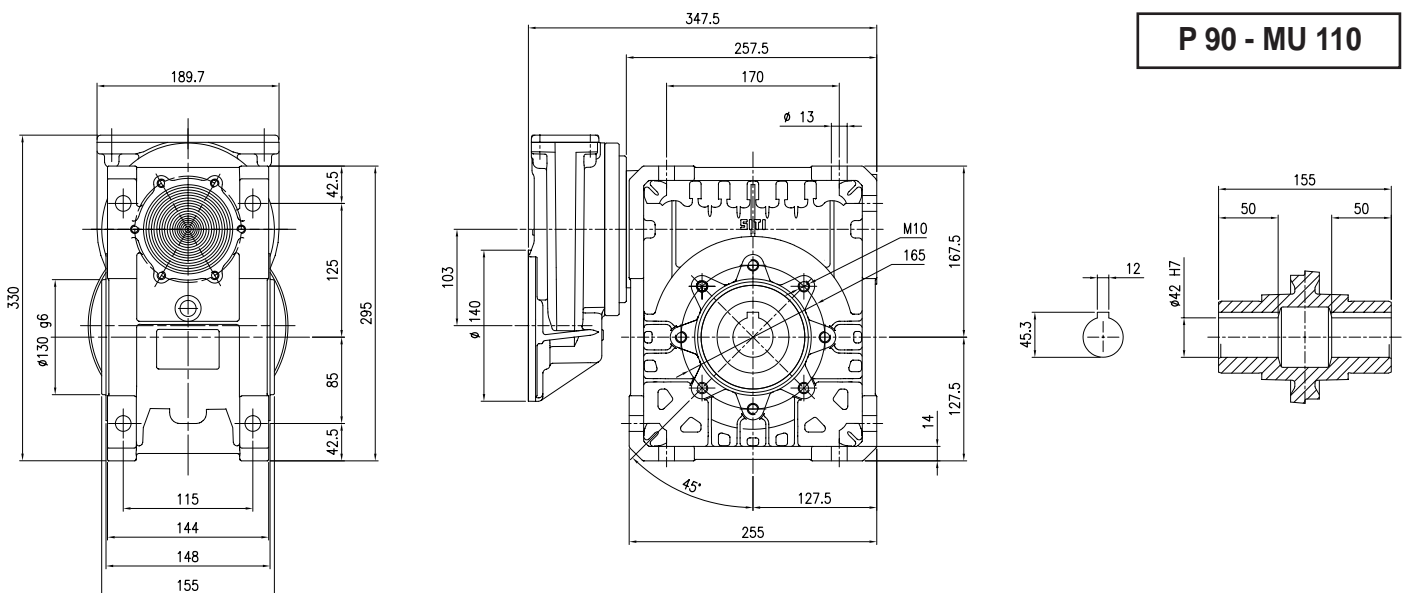
D = 42 mm

MU 110

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,0	3	25	2800	37,3	680	3,37	4,58	0,789	75,0	3	25	2800	37,3	444	2,20	3,00	1,53
90,0	3	30		31,1	770	3,27	4,45	0,766	90,0	3	30		31,1	517	2,20	3,00	1,49
120,0	3	40		23,3	799	2,71	3,69	0,720	120,0	3	40		23,3	648	2,20	3,00	1,23
150,0	3	50		18,7	695	1,97	2,68	0,689	150,0	3	50		18,7	775	2,20	3,00	0,90
180,0	3	60		15,6	663	1,63	2,22	0,663	180,0	3	60		15,6	610	1,50	2,00	1,09
200,0	4	50		14,0	695	1,48	2,01	0,689	200,0	4	50		14,0	705	1,50	2,00	0,99
210,0	3	70		13,3	629	1,43	1,95	0,614	210,0	3	70		13,3	660	1,50	2,00	0,95
240,0	3	80		11,7	585	1,17	1,59	0,613	240,0	3	80		11,7	753	1,50	2,00	0,78
300,0	3	100		9,3	633	1,10	1,49	0,564	300,0	3	100		9,3	865	1,50	2,00	0,73
320,0	4	80		8,8	585	0,87	1,19	0,613	320,0	4	80		8,8	1004	1,50	2,00	0,58
400,0	4	100	7,0	633	0,82	1,12	0,564	400,0	4	100	7,0	1153	1,50	2,00	0,55		

75,0	3	25	1400	18,7	780	2,10	2,85	0,728	75,0	3	25	1400	18,7	558	1,50	2,00	1,40
90,0	3	30		15,6	881	2,00	2,72	0,718	90,0	3	30		15,6	661	1,50	2,00	1,33
120,0	3	40		11,7	902	1,65	2,25	0,667	120,0	3	40		11,7	819	1,50	2,00	1,10
150,0	3	50		9,3	790	1,26	1,72	0,612	150,0	3	50		9,3	939	1,50	2,00	0,84
180,0	3	60		7,8	739	1,05	1,43	0,573	180,0	3	60		7,8	774	1,10	1,50	0,95
200,0	4	50		7,0	790	0,95	1,29	0,612	200,0	4	50		7,0	919	1,10	1,50	0,86
210,0	3	70		6,7	701	0,90	1,22	0,544	210,0	3	70		6,7	857	1,10	1,50	0,82
240,0	3	80		5,8	659	0,78	1,06	0,517	240,0	3	80		5,8	931	1,10	1,50	0,71
300,0	3	100		4,7	768	0,80	1,08	0,471	300,0	3	100		4,7	1061	1,10	1,50	0,72
320,0	4	80		4,4	659	0,58	0,79	0,517	320,0	4	80		4,4	1241	1,10	1,50	0,53
400,0	4	100	3,5	768	0,60	0,81	0,471	400,0	4	100	3,5	1415	1,10	1,50	0,54		

75,0	3	25	900	12,0	782	1,35	1,84	0,728	75,0	3	25	900	12,0	637	1,10	1,50	1,23
90,0	3	30		10,0	884	1,30	1,77	0,713	90,0	3	30		10,0	749	1,10	1,50	1,18
120,0	3	40		7,5	905	1,07	1,45	0,664	120,0	3	40		7,5	931	1,10	1,50	0,97
150,0	3	50		6,0	793	0,78	1,07	0,635	150,0	3	50		6,0	758	0,75	1,00	1,05
180,0	3	60		5,0	744	0,66	0,90	0,592	180,0	3	60		5,0	848	0,75	1,00	0,88
200,0	4	50		4,5	793	0,59	0,80	0,635	200,0	4	50		4,5	1011	0,75	1,00	0,78
210,0	3	70		4,3	703	0,58	0,79	0,544	210,0	3	70		4,3	909	0,75	1,00	0,77
240,0	3	80		3,8	663	0,48	0,65	0,542	240,0	3	80		3,8	1036	0,75	1,00	0,64
300,0	3	100		3,0	771	0,51	0,70	0,471	300,0	3	100		3,0	1126	0,75	1,00	0,69
320,0	4	80		2,8	663	0,36	0,49	0,542	320,0	4	80		2,8	1381	0,75	1,00	0,48
400,0	4	100	2,3	771	0,39	0,52	0,471	400,0	4	100	2,3	1501	0,75	1,00	0,51		



Flangia attacco motore grandezza 90 B14 (24/140) / Motor coupling flange, size 90 B14 (24/140) / Motoranschlussflansch Größe 90 B14 (24/140)
Bride d'accouplement du moteur, taille 90 B14 (24/140) / Brida conexión motor tamaño 90 B14 (24/140) / Flange acoplagem motor tamanho 90 B14 (24/140)